

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
АДМИНИСТРАЦИЯ КРАСНОГОРСКОГО РАЙОНА  
БРЯНСКОЙ ОБЛАСТИ

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 17.09.2025 года № 354  
пгт. Красная Гора

Об утверждении организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию и находящихся в муниципальной собственности Красногорского муниципального района Брянской области

Во исполнение требований Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», подпункта 5 пункта 4 требований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 10 декабря 2020 года № 2070 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащих категорированию» и в целях реализации мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры не подлежащих категорированию, в соответствии с Уставом Красногорского муниципального района Брянской области, администрация Красногорского муниципального района Брянской области,

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить организационно-распорядительные документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию и находящихся в муниципальной собственности Красногорского муниципального района Брянской области:

1.1. Перечень штатных должностей специалистов субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (Приложение № 1);

1.2. Перечень штатных должностей специалистов субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (Приложение № 2);

1.3. Перечень должностей сотрудников, юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти) (Приложение № 3);

1.4. Правила информирования Федерального дорожного агентства и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации (Приложение № 4);

1.5. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры информации об изменении уровней безопасности объекта

транспортной инфраструктуры, об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства (Приложение № 5);

1.6. Порядок обращения со сведениями, содержащимися в паспорте обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в соответствии с порядком, установленным Правительством Российской Федерации в соответствии с [частью 8 статьи 5](#) Федерального закона «О транспортной безопасности» (Приложение № 6).

2. Должностным лицам, ответственным за обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры организовать проведение необходимых организационных мероприятий по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, не подлежащих категорированию.

3. Организационному отделу настоящее постановление опубликовать в периодическом печатном издании - информационный бюллетень «Вестник Красногорского муниципального района Брянской области» и разместить на официальном сайте администрации Красногорского района Брянской области в сети Интернет.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации района Боровика В.А.

5. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава администрации района

С.С. Жилинский

УТВЕРЖДЕНО  
Постановлением администрации  
Красногорского района Брянской области  
от 17.09.2024 года №354

Приложение № 1  
к постановлению администрации  
Красногорского района Брянской  
области  
от 17.09.2025 г. №354

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**должностей специалистов субъекта транспортной инфраструктуры,**  
**осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности**  
**объекта транспортной инфраструктуры**

| №<br>п/п      | Должность                                             | Количество<br>штатных<br>единиц |
|---------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 1             | Заместитель главы администрации Красногорского района | 1                               |
| 2             | Директор МУП «Красногорский коммунальник»             | 1                               |
| <b>ИТОГО:</b> |                                                       | 2                               |

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**должностей специалистов субъекта транспортной инфраструктуры,**  
**непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности**  
**объекта транспортной инфраструктуры**

| <b>№<br/>п/п</b> | <b>Должность</b>                                      | <b>Количество<br/>штатных<br/>единиц</b> |
|------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1                | Заместитель главы администрации Красногорского района | 1                                        |
| 2                | Директор МУП «Красногорский коммунальник»             | 1                                        |
| <b>ИТОГО:</b>    |                                                       | 2                                        |

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти).**

| Наименование<br>организации         | Должность       | Количество штатных<br>единиц |
|-------------------------------------|-----------------|------------------------------|
| МУП «Красногорский<br>коммунальник» | Директор        | 1                            |
|                                     | Главный инженер | 1                            |
|                                     | Водитель        | 1                            |
|                                     | Рабочий         | 3                            |
| ИТОГО                               |                 | 6                            |

**ПРАВИЛА**  
**информирования Федерального дорожного агентства и**  
**уполномоченных подразделений органов Федеральной службы**  
**безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, а также**  
**Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах**  
**совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в**  
**порядке, установленном Министерством транспорта Российской**  
**Федерации**

1. Правила информирования об угрозах совершения и (или) о совершении актов незаконного вмешательства в отношении ОТИ (далее – Правила) разработаны в соответствии с требованиями пункта 1 части 2 статьи 12 Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиями к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2201, «Порядком информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах», утвержденного Приказом Министерства транспорта РФ от 16.02.2011 № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».

2. На основании настоящих Правил лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в СТИ (далее – должностное лицо), обязано незамедлительно представлять информацию об непосредственных, прямых угрозах совершения и о фактах совершения актов незаконного вмешательства (далее – АНВ) на объектах транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) согласно Перечню потенциальных угроз совершения АНВ в деятельности ОТИ и транспортных средств, утвержденного Приказом Минтранса России, ФСБ России, МВД России от 05.03.2010 № 52/112/134 (приложение №1 к настоящим Правилам) в федеральные органы исполнительной власти (далее – ФОИВ) согласно Схемы информирования Федерального дорожного агентства и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности РФ, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения АНВ в отношении ОТИ (приложение №2 к настоящим Правилам):

в Федеральное дорожное агентство через Федеральную службу по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор): тел. 8(499) 231-57-07, факс. 8(499) 231-55-34, электронная почта [dds@rostransnadzor.ru](mailto:dds@rostransnadzor.ru) и её территориальный орган – УГАН НОТБ ЦФО Ространснадзора (дежурно-диспетчерская служба): тел./факс 8(495) 503-10-66, электронная почта [ddo@ugancfo.ru](mailto:ddo@ugancfo.ru);

- в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор): тел. 8(499) 231-57-07, факс. 8(499) 231-55-34, электронная почта [dds@rostransnadzor.ru](mailto:dds@rostransnadzor.ru) и её территориальный орган – УГАН НОТБ ЦФО Ространснадзора (дежурно-диспетчерская служба): тел./факс 8(495) 503-10-66, электронная почта [ddo@ugancfo.ru](mailto:ddo@ugancfo.ru);

- в УФСБ России по Брянской области: тел./факс 8(4832) 64-91-21, электронная почта [bryansk@fsb.ru](mailto:bryansk@fsb.ru)

- в территориальный орган внутренних дел РФ (по месту дислокации ОТИ) – отделение полиции «Красногорское» МО МВД России «Клинцовский» УМВД России по Брянской области тел./факс 8(48346) 9-11-02, 8(999) 376-52-98.

3. Лицо, ответственное за транспортную безопасность в СТИ, представляет информацию об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности (Росавтодор) через Федеральную службу по надзору в сфере транспорта и её территориальный орган по средствам электронной или факсимильной, либо телефонной связи.

4. Информирование об угрозах совершения и о фактах совершения АНВ на ОТИ должностными лицами посредством имеющихся средств связи органов Федеральной службы безопасности РФ и органов внутренних дел РФ или уполномоченных структурных подразделений, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и её территориальных органов осуществляется по месту фактического нахождения ОТИ.

5. Должностное лицо при информировании об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ ФОИВ, указанных в п. 2 настоящих Правил, использует телефонные средства связи, в случае их отсутствия использует электронные и (или) факсимильные средства связи (при их наличии).

6. Должностное лицо представляет информацию об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ в ФОИВ, указанных в п. 2 настоящих Правил, согласно приложению № 3 к настоящим Правилам.

7. При отсутствии полной информации об угрозах совершения и о фактах совершения АНВ на ОТИ, подлежащей представлению согласно приложению № 3 к настоящим Правилам, лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, незамедлительно представляет имеющуюся информацию в ФОИВ, указанные в п. 2 настоящих Правил, и дополняют её по мере поступления данных.

8. При получении анонимной информации об угрозах совершения и о фактах совершения АНВ на ОТИ лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, также представляет имеющуюся информацию в ФОИВ, указанные в п. 2 настоящих Правил, согласно разделу III приложения № 3 к настоящим Правилам.

9. При представлении информации об угрозах совершения и о фактах совершения АНВ на ОТИ в ФОИВ, указанные в п. 2 настоящих Правил, по средствам телефонной или радиосвязи, в первую очередь называется фамилия, имя и отчество лица, передающего сообщение, занимаемая им должность на ОТИ, в СТИ, их наименование. Далее сообщается информация согласно приложению № 3 к настоящим Правилам.

10. Лицо, передавшее сообщение, фиксирует в разделе IV приложения № 3 к настоящим Правилам фамилии, имена, отчества, занимаемые должности лиц ФОИВ, указанных в п. 2 настоящих Правил, принявших сообщение об угрозах совершения и о фактах совершения АНВ на ОТИ, указывает дату и время её передачи и удостоверяет своей подписью.

11. При предоставлении информации об угрозах совершения и о фактах совершения АНВ на ОТИ в ФОИВ, указанные в п. 2 настоящих Правил, по средствам электронной связи в электронном виде, информация подписывается электронно-цифровой подписью лица, заполнившего соответствующее приложение к настоящим Правилам (при её наличии).

12. При предоставлении информации об угрозах совершения и о фактах совершения АНВ на ОТИ в ФОИВ, указанные в п. 2 настоящих Правил, по средствам факсимильной связи лицо, заполнившее соответствующее приложение к настоящим Правилам на бумажном носителе, удостоверяет его своей подписью.

13. При заполнении соответствующего приложения к настоящим Правилам на бумажном носителе рукописным способом запись производится на русском языке разборчивым почерком или печатными буквами чернилами синего либо черного цвета. Помарки, подчистки и исправления не допускаются.

14. Лицо, передавшее сообщение, фиксирует факт передачи, дату и время передачи информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ в ФОИВ, указанных в

п. 2 настоящих Правил, по средствам электронной, факсимильной связи, в соответствии с их программными и техническими средствами.

15. При передаче информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ в ФОИВ, указанных в п. 2 настоящих Правил, по средствам телефонной и радиосвязи лицо, передавшее информацию, фиксирует факт её передачи, дату и время посредством аудио- и (или) видео средств (при их наличии).

16. Срок хранения носителей информации об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ, подтверждающих факт передачи информации, дату и время, а также заполненное соответствующее приложение к настоящим Правилам составляет не менее одного месяца.

## **ПЕРЕЧЕНЬ**

### **потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры**

1. Угроза захвата – возможность захвата объектов транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ), установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.

2. Угроза взрыва – возможность разрушения ОТИ или нанесения им и (или) их грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела).

3. Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ) (далее – ВУ/ВВ) – возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на ОТИ ВУ/ВВ, которые могут разрушить ОТИ и (или) транспортные средства, нанести им и (или) их грузу повреждения.

4. Угроза поражения опасными веществами – возможность загрязнения ОТИ или их критических элементов (далее – КЭ) опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

5. Угроза захвата КЭ ОТИ – возможность захвата КЭ ОТИ, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания.

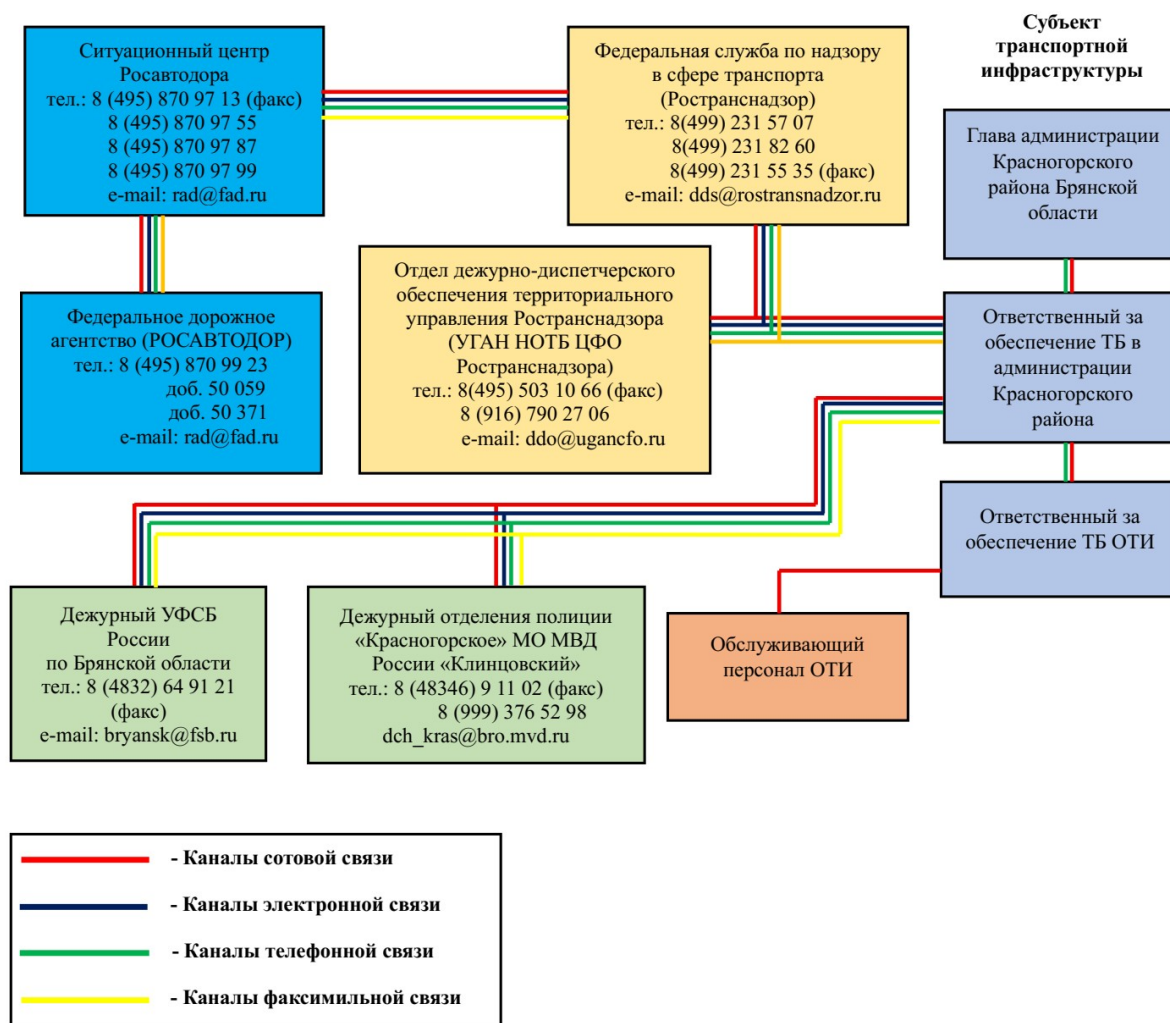
6. Угроза взрыва КЭ ОТИ – возможность разрушения КЭ ОТИ или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

7. Угроза размещения попытки размещения на КЭ ОТИ ВУ/ВВ – возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на КЭ ОТИ ВУ/ВВ, которые могут разрушить КЭ ОТИ или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

8. Угроза блокирования – возможность создания препятствия, делающего невозможным движение транспортных средств или ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

9. Угроза хищения – возможность совершения хищения элементов ОТИ, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц.

**СХЕМА**  
**информирования Федерального дорожного агентства и уполномоченных подразделений органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных прямых угрозах и фактах совершения актов незаконного вмешательства в отношении объекта транспортной инфраструктуры**



**Представляемая информация  
об угрозе совершения и о совершении  
акта незаконного вмешательства в деятельность объектов  
транспортной инфраструктуры Красногорского муниципального района  
Брянской области**

**Раздел I**

1. Дата предоставления информации: 2. Время предоставления информации:

|       |     |     |       |     |     |     |      |     |        |
|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|------|-----|--------|
| [ ]   | [ ] | [ ] | [ ]   | [ ] | [ ] | [ ] | [ ]  | [ ] | [ ]    |
| Число |     |     | Месяц |     | Год |     | Часы |     | Минуты |

Секунды

3. Место получения информации об угрозе совершения/совершении АНВ (субъект Российской Федерации, индекс, край, область, город, район, улица, дом):

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] |
| [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] |
| [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] |
| [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] |

4. Дата получения информации: 5. Время получения информации:

|       |     |     |       |     |     |     |      |     |        |     |         |     |
|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|------|-----|--------|-----|---------|-----|
| [ ]   | [ ] | [ ] | [ ]   | [ ] | [ ] | [ ] | [ ]  | [ ] | [ ]    | [ ] | [ ]     | [ ] |
| Число |     |     | Месяц |     | Год |     | Часы |     | Минуты |     | Секунды |     |

7. Наименование автомобильной дороги:

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] |
| [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] |
| [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] |
| [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] |

8. Реестровый номер категорированного ОТИ:

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

9. Категория:

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|

10. Наименование собственника ОТИ:

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] |
| [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] |
| [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] |
| [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] |

11. Адрес местонахождения ОТИ (субъект Российской Федерации, индекс, край, область, город, район):

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] |
| [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] |
| [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] |
| [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] |

12. Количество пассажиров на ОТИ (если есть): 13. Количество персонала на ОТИ:

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

14. Количество ТС на ОТИ:

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

15. Тип, модель ТС на ОТИ:

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

18. Другие данные:

|     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] |
| [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] |
| [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] |

**Раздел II**

| <b>Угрозы совершения АНВ согласно Перечня</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>отметка</b> | <b>Совершение АНВ</b>                                                              | <b>отметка</b> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Угроза захвата ОТИ - возможность захвата ОТИ, установления над ними контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                | Акт захвата ОТИ                                                                    |                |
| Угроза взрыва ОТИ - возможность разрушения ОТИ или нанесения ему и/или его грузу, здоровью персонала, пассажирам и другим лицам повреждений путем взрыва (обстрела)                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                | Акт взрыва ОТИ                                                                     |                |
| Угроза поражения опасными веществами ОТИ - возможность загрязнения ОТИ или его критическим элементом опасными химическими, радиоактивными или биологическими агентами, угрожающими жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц                                                                                                                                                                                                                           |                | Акт поражения опасными веществами ОТИ                                              |                |
| Угроза захвата критического элемента ОТИ - возможность захвата критического элемента ОТИ, установления над ним контроля силой или угрозой применения силы, или путем любой другой формы запугивания                                                                                                                                                                                                                                                                |                | Акт захвата критического элемента ОТИ                                              |                |
| Угроза взрыва критического элемента ОТИ - возможность разрушения критического элемента ОТИ или нанесения ему повреждения путем взрыва (обстрела), создающего угрозу функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц                                                                                                                                                                                                                    |                | Акт взрыва критического элемента ОТИ                                               |                |
| Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ) - возможность размещения или совершения действий в целях размещения каким бы то ни было способом на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ), которые могут разрушить критический элемент ОТИ или нанести ему повреждения, угрожающие безопасному функционированию ОТИ, жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц |                | Акт размещения на критическом элементе ОТИ взрывных устройств (взрывчатых веществ) |                |
| Угроза блокирования ОТИ - возможность создания препятствия, делающего ограничивающего функционирование ОТИ, угрожающего жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                | Акт блокирования ОТИ                                                               |                |
| Угроза хищения элементов ОТИ - возможность совершения хищения элементов ОТИ, которое может привести их в негодное для эксплуатации состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала, пассажиров и других лиц                                                                                                                                                                                                                                                     |                | Акт хищения элементов ОТИ                                                          |                |

### **Сведения об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ**

|                                                                                                                                                                     |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Сведения о возможной численности, оснащенности, подготовленности и тактике действий нарушителей, их мотивации                                                       |  |
| Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при получении информации об угрозе совершения АНВ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ |  |
| Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по предупреждению реализации угрозы совершения АНВ                                                     |  |

### **Сведения о совершении АНВ в деятельность ОТИ**

|                                                                                                                                                                                    |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Сведения о численности, оснащенности, подготовленности и тактике действий нарушителей, их мотивации                                                                                |  |
| Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ в соответствии с Планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ |  |
| Сведения о предпринимаемых и предпринятых мерах на ОТИ по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ОТИ                                              |  |
| Сведения о последствиях совершенного АНВ (количество погибших или получивших ущерб здоровью, материальный ущерб, ущерб окружающей среде)                                           |  |
| Сведения о силах и средствах, задействованных в мероприятиях по ликвидации последствий совершения АНВ и восстановлению функционирования ОТИ                                        |  |
| Сведения о возможной дате и времени восстановления функционирования ОТИ                                                                                                            |  |

## **Раздел III**

**Представляемые сведения при получении информации об угрозе совершения АНВ в деятельность ОТИ Красногорского муниципального района Брянской области**



|             |             |            |
|-------------|-------------|------------|
| отсутствует | иностранный | диалектный |
|             |             |            |

8.5. Манера изложения:

|                    |              |                |              |          |
|--------------------|--------------|----------------|--------------|----------|
| спокойная          | раздраженная | рассудительная | безрассудная | шутливая |
|                    |              |                |              |          |
| непоследовательная | продуманная  | эмоциональная  | серьезная    | прочее   |
|                    |              |                |              |          |

8.6. Языковой стиль:

|            |         |                |        |
|------------|---------|----------------|--------|
| изысканный | хороший | посредственный | прочее |
|            |         |                |        |

8.7. Характер шумов на заднем фоне:

|                  |                    |               |           |        |
|------------------|--------------------|---------------|-----------|--------|
| уличное движение | оргтехника в офисе | заводской шум | транспорт | музыка |
|                  |                    |               |           |        |

|          |        |                |                  |        |
|----------|--------|----------------|------------------|--------|
| животные | голоса | смешенные шумы | строительный шум | прочее |
|          |        |                |                  |        |

## Раздел IV

**Дополнительные сведения при получении информации**

[illegible]

— ФИО

Тел., факс, e-mail

1. АНВ – акт незаконного вмешательства.
2. ОТИ – объект транспортной инфраструктуры.
3. ТС – транспортное средство.

Приложение № 5  
к постановлению администрации  
Красногорского района Брянской  
области  
от 17.09.2025 г. №354

## **ПОРЯДОК**

### **доведения до сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры информации об изменении уровней безопасности объекта транспортной инфраструктуры, об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства**

#### **1. Общие положения**

Настоящий Порядок разработан на основании требований Федерального закона РФ от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», Постановления Правительства РФ от 29.12.2020 № 2344 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления) (далее – Постановление), Приказа Министерства транспорта РФ от 06.09.2010 № 194 «О порядке получения субъектом транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности» (далее – Приказ), Требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 № 2201, и определяет процедуру получения информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности от уполномоченных Федеральных органов исполнительной власти, доведения информации об изменении уровней безопасности до сил обеспечения транспортной безопасности.

В соответствии с ч. 13 ст. 1 Федерального закона «О транспортной безопасности» уровень безопасности определен как степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

1. Постановлением предусмотрены следующие уровни безопасности ОТИ:

**уровень N 1** - степень защищенности транспортного комплекса от потенциальных угроз, заключающихся в наличии совокупности вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

**уровень N 2** - степень защищенности транспортного комплекса от непосредственных угроз, заключающихся в наличии совокупности конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

**уровень N 3** - степень защищенности транспортного комплекса от прямых угроз, заключающихся в наличии совокупности условий и факторов, создавших опасность совершения акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

2. Уровень безопасности ОТИ и транспортных средств N 1 действует постоянно, если не объявлен иной уровень безопасности.

3. Уровни безопасности ОТИ и транспортных средств N 2 и N 3 объявляются (устанавливаются) и отменяются субъектами транспортной инфраструктуры на основании:

решения руководителей образованных в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 15 февраля 2006 г. N 116 "О мерах по противодействию терроризму" Федерального оперативного штаба, оперативных штабов в субъектах Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц) либо руководителей образованных в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 26 декабря 2015 г. N 664 "О мерах по совершенствованию государственного управления в области противодействия терроризму" оперативных штабов в морских районах (бассейнах)

(уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;

решения Министра внутренних дел Российской Федерации либо Министра транспорта Российской Федерации (уполномоченных ими должностных лиц) об изменении степени угрозы совершения не носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

4. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств N 2 и N 3 могут объявляться (устанавливаться) на срок не более 15 суток как в отношении 1 объекта транспортной инфраструктуры, транспортного средства, так и в отношении группы (2 и более) объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств.

5. В соответствии с п. 7 Приказа, Федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности РФ и Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, или их территориальные и (или) линейные подразделения, которым в ходе осуществления своих полномочий стали известны сведения о прямых или непосредственных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ, незамедлительно информируют о них СТИ.

6. В соответствии с п. 8 Приказа, уполномоченное должностное лицо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта через территориальные органы либо самостоятельно информируют субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков и соответствующий компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности о решениях Министра транспорта Российской Федерации (уполномоченных им должностных лиц) об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности [N 2](#) и [N 3](#) при изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер или не носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

7. В соответствии с п. 9 Приказа, Федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации или его территориальные подразделения информируют субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или ее территориальные органы о решениях руководителей Федерального оперативного штаба, оперативных штабов в субъектах Российской Федерации, образованных в соответствии с [Указом](#) Президента Российской Федерации от 15 февраля 2006 г. N 116 "О мерах по противодействию терроризму", об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности [N 2](#) и [N 3](#) при изменении степени угрозы совершения носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

8. В соответствии с п. 10 Приказа, Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, его территориальные органы и/или линейные подразделения информируют субъекты транспортной инфраструктуры, перевозчиков, Федеральную службу по надзору в сфере транспорта или ее территориальные органы о решениях Министра внутренних дел Российской Федерации об объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности [N 2](#) и [N 3](#) при изменении степени угрозы совершения не носящего террористический характер акта незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса.

9. В соответствии с п. 11 Приказа, при объявлении (установлении) либо отмене уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств [N 2](#) и [N 3](#) на основании решений руководителей уполномоченных на это органов информация доводится субъектам транспортной инфраструктуры и перевозчикам уполномоченными должностными лицами федеральных органов исполнительной власти.

10. Реализация предусмотренных п. 3.1.2 и 3.2 Паспорта обеспечения транспортной безопасности ОТИ дополнительных мер при изменении уровня безопасности

осуществляются в сроки, не превышающие 6 часов с момента получения решения об изменении степени угрозы совершения АНВ.

11. Объявление (установление) или отмена уровня безопасности ОТИ при получении решения об изменении степени угрозы совершения АНВ осуществляется незамедлительно.

## **2. Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности**

1. Доведение до сил обеспечения транспортной безопасности (далее – СОТБ) информации об изменении уровней безопасности осуществляется на основании приказа руководителя СТИ «Об объявлении (установлении) уровня безопасности на ОТИ (группе ОТИ)».

2. Основанием для издания приказа является принятое решение должностных лиц, которым в соответствии с законодательством, предоставлено право объявления (установления) уровня безопасности ОТИ № 2 и № 3 и доведенное установленным порядком до СТИ.

3. Приказ доводится до лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности администрации Красногорского района Брянской области.

4. Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в администрации Красногорского района Брянской области, информирует лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ.

5. Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ, обеспечивает реализацию дополнительных мер в целях защиты ОТИ от АНВ при введении на ОТИ соответствующего уровня безопасности.

6. Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ информирует персонал, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности ОТИ, и обслуживающий персонал о необходимости принятия дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ.

7. Лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ, регистрирует в журнале регистрации изменения уровней безопасности время получения распоряжения и установленный уровень безопасности ОТИ (приложение к Порядку).

## **3. Порядок реагирования сил обеспечения транспортной безопасности на информацию об изменении уровней безопасности**

1. СОТБ на ОТИ при уровне безопасности № 1 (постоянный), обязаны:

- проводить внешний визуальный осмотр зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры и (или) его границ (не реже одного раза в 24 часа), выявлять нарушителей, совершение и подготовку к совершению акта незаконного вмешательства.

2. СОТБ на ОТИ при уровне безопасности № 2, обязаны:

- проводить внешний визуальный осмотр зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и критических элементов объекта транспортной инфраструктуры и (или) его границ обслуживающим персоналом не реже одного раза в 12 часов, выявлять нарушителей, совершение и подготовку к совершению акта незаконного вмешательства, не допускать физических лиц к критическим элементам объекта транспортной инфраструктуры.

3. СОТБ на ОТИ при уровне безопасности № 3, обязаны:

- осуществить эвакуацию со всей территории объекта транспортной инфраструктуры физических лиц и транспортных средств, а также работников объекта транспортной инфраструктуры, не связанных с обеспечением транспортной безопасности;
- прекратить допуск на объект транспортной инфраструктуры физических лиц и транспортных средств.



### Журнал регистрации изменения уровней безопасности

| №п/<br>п | Дата и время<br>получения<br>распоряжения<br>об изменении<br>установленног<br>о уровня<br>безопасности<br>ОТИ | Ф.И.О. и<br>должность<br>лица,<br>отдавшего<br>распоряжени<br>е об<br>изменении<br>уровня<br>безопасности<br>ОТИ | Установленны<br>й уровень<br>безопасности<br>ОТИ | Ф.И.О. и<br>должность<br>лица,<br>ответственног<br>о за<br>обеспечение<br>транспортной<br>безопасности<br>ОТИ | Подпись лица,<br>ответственног<br>о за<br>обеспечение<br>транспортной<br>безопасности<br>ОТИ |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                                                                                                               |                                                                                                                  |                                                  |                                                                                                               |                                                                                              |
|          |                                                                                                               |                                                                                                                  |                                                  |                                                                                                               |                                                                                              |
|          |                                                                                                               |                                                                                                                  |                                                  |                                                                                                               |                                                                                              |
|          |                                                                                                               |                                                                                                                  |                                                  |                                                                                                               |                                                                                              |
|          |                                                                                                               |                                                                                                                  |                                                  |                                                                                                               |                                                                                              |

Приложение № 6  
к постановлению администрации  
Красногорского района Брянской  
области  
от 17.09.2025 г. №354

## **ПОРЯДОК**

### **обращения со сведениями, содержащимся в паспорте обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, в соответствии с порядком, установленным Правительством Российской Федерации в соответствии с [частью 8 статьи 5 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»](#)**

#### **1. Порядок ограничения допуска к сведениям, содержащимся в паспорте обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.**

Паспорт обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры хранится по адресу: 241160, Брянская область, ул. Первомайская, д. 6, на 2 этаже, в служебном кабинете №38 заместителя главы администрации Красногорского муниципального района Брянской области, в металлическом шкафу, который закрывается на замок с опечатывается печатью.

Право допуска к сведениям, содержащимся в паспорте обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, имеют:

- глава администрации Красногорского района Брянской области;
- заместитель главы администрации Красногорского района Брянской области;
- директор МУП «Красногорский коммунальник».

#### **2. Порядок обращения со сведениями, содержащимися в паспорте обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры.**

К документам, содержащим информацию ограниченного доступа по вопросам обеспечения транспортной безопасности ОТИ, относятся:

- паспорт обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;
- организационно-распорядительные документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ.

Порядок обращения со сведениями, содержащимися в паспорте обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, осуществляется в соответствии с Правилами обращения с информацией ограниченного доступа (далее – информация ограниченного доступа), утвержденными Постановлением Правительства РФ от 24.11.2015 № 1257, для исключения утраты, копирования, модификации и (или) несанкционированного доступа к информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности ОТИ:

1. Допуск работников администрации Красногорского муниципального района Брянской области, а также СОТБ к информации ограниченного доступа осуществляется на основании письменного распоряжения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ (далее – ответственное лицо за ОТБ в СТИ).

2. Обращение с информацией ограниченного доступа допускается исполнителями работ на ОТИ в объеме сведений, необходимых для выполнения этих работ, на основании письменного распоряжения ответственного лица за ОТБ в СТИ, а также СОТБ.

3. Накопление, обработка, хранение и передача информации ограниченного доступа осуществляется на бумажных и иных материальных носителях – гибких магнитных дисках, съемных пакетах дисков и накопителях информации или картриджах, магнитных, оптических, магнитооптических накопителях и иных технических средствах накопления, обработки, хранения и передачи данных (далее – Носители);

4. Прием и учет (регистрация) Носителей осуществляется лицом, ответственным за ОТБ в СТИ.

5. На Носителях проставляется пометка «Для служебного пользования». Указанная

пометка и номер экземпляра проставляются в правом верхнем углу первой страницы бумажного носителя информации ограниченного доступа или на первой странице сопроводительного письма к иным материальным носителям.

6. Носители с пометкой «Для служебного пользования»:

- учитываются в журналах учета путем создания учетной формы для каждого носителя информации ограниченного доступа;
- находятся на балансе администрации Красногорского муниципального района Брянской области;
- пересылаются фельдъегерской связью или доставляются лично должностными лицами администрации Красногорского района Брянской области, имеющими допуск к информации ограниченного доступа;
- хранятся в запираемом и опечатываемом металлическом шкафу в служебном кабинете №38 администрации Красногорского муниципального района Брянской области.
- уничтожаются по акту, в учетных формах и журналах учета об этом делается отметка со ссылкой на соответствующий акт.

7. Информация, содержащаяся на Носителях, размножается (копируется) только с письменного разрешения ответственного лица за ОТБ в СТИ, при этом учитывается каждый экземпляр размноженных (копируемых) носителей информации ограниченного доступа.

8. Работа с Носителями выполняется при помощи специально выделенных для этих целей средств вычислительной техники и оборудования, не подключенных к информационно-телекоммуникационным сетям и находящихся в служебном кабинете №34 администрации Красногорского муниципального района Брянской области, в который возможность доступа сторонних лиц исключена.

9. Передача Носителей с пометкой «Для служебного пользования» от одного должностного лица администрации Красногорского района Брянской области, а также СОТБ, другому должностному лицу, осуществляется с разрешения ответственного лица за ОТБ в СТИ.

10. Прием и сдача Носителей от лица, ответственного по приему корреспонденции «Для служебного пользования» в СТИ, другому работнику осуществляется по акту, который утверждается лицом, ответственным за ОТБ в СТИ.

11. О фактах утраты Носителей либо разглашения информации, содержащейся на них, ставится в известность ответственное лицо за ОТБ в СТИ. На утраченные Носители с пометкой «Для служебного пользования» составляется акт, на основании которого делаются соответствующие отметки в учетных формах либо в журнале учета.

12. При снятии пометки «Для служебного пользования» на Носителях в учетных формах делаются соответствующие отметки и информируются все адресаты, которым Носители направлялись.

13. Проверка наличия Носителей проводится не реже одного раза в год работниками, ответственными за их учет и хранение.

14. В случае утраты администрации Красногорского муниципального района Брянской области прав собственности (использования их на ином законном основании) на ОТИ Носители подлежат уничтожению.